A°. 1873  N°. 1.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende vervanging van de bestaande bepalingen op den doorvoer van goederen, door andere.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao.

In overweging genomen hebbende, dat het belang van den handel vordert, om de bestaande bepalingen op den weder uitvoer van voor doorvoer ingeklaarde goederen ook met andere bodems, dan die waarmede zy aangebragt zyn, door andere te vervangen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad,

En gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regerings Reglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening.

Art. 1.

De voor doorvoer ingeklaarde goederen kunnen ook vervoerd worden met eenen anderen bodem, mits zy van boord tot boord worden overgescheept of by opslag overeenkomstig de bepaling van art. 20 van het Reglement op den in- door- en uitvoer van koopmanschappen voor Curaçao dd. 26/28 Maart 1849 (Publicatieboek No. 286) binnen 2 maal 24 uren weder worden uitgeslagen.

De inlading en overscheping geschieden onder gelyk toezigt en tegen gelyke betaling als bepaald is by art. 22 van gemeld reglement.

Ingeval een belanghebbende naar het oordeel van den Gouverneur voldoende aantoont, dat de termyn van 2 maal 24 uren te kort is, om de door hem voor doorvoer ingeklaarde en opgeslagen goederen weder uit te slaan en naar elders te vervoeren, is de Gouverneur bevoegd om den termyn telkens met eene week te verlengen. De gezamenlyke verlengingen zullen echter niet meer dan *vier weken* mogen bedragen.

Voor iedere verlenging wordt behalve het zegelregt eene som van *f* 15.— aan de Koloniale kas voldaan.

Deze kosten, zoomede die van opslag, pakhuishuur en uitslag ko-

men even als die op het toezigt, voor rekening van den belanghebbende.

By clandestine inlading of overscheping, en by inlading of overscheping in de afwezigheid van den met het toezigt belasten persoon, wordt de straf verbeurd, bepaald by de Publicatie van 25/26 February 1852 No. 2, behoudens toepassing der slotbepalingen van die Publicatie.

Art. 2.

Indien goederen van boord tot boord verscheept of na opslag met een' anderen bodem worden vervoerd zal zoodanig vaartuig met die goederen aan boord niet langer dan 14 dagen, gerekend van den dag dat de over of inscheping een begin genomen heeft, in de haven mogen verblyven.

Het zal voor het vertrek door een door den Ontvanger aan te wyzen beambte kunnen worden onderzocht.

Clandestine lossing der voor doorvoer bestemde goederen wordt gestraft zoo als bepaald is by de laatste alinea van art. 1.

Art. 3.

By doorvoer van buskruid of andere amunitie blyven de bestaande bepalingen omtrent de verpligting tot opslag in 's Landsmagazynen van kracht.

Art. 4.

Deze verordening treedt in werking op den dag der uitgifte van het Publicatie-blad waarin zy geplaatst is en zyn alsdan ingetrokken de Publicatien dd. 20 September 1864 P. B. No. 15 en 14/15 November 1866 P. B. No. 20.

Gegeven te Curaçao den 15 January 1873.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 16 January 1873.
De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.